SN regionmöte Siljansnäs kl. 10.00-16.00, 2019-09-21

Välkomna!
Ingemar Lind Siljansnäs Flygklubb och Hans Dunder regionföreträdare hälsade samtliga välkomna.

AROWeb:
Åsa från AROWeb gick igenom hur man lämnar in en färdplan. Vi noterade några bra förenklingar i systemet och genomgången var välbehövlig. Vi användare ser att utvecklingspotentialen fortsatt är stor och efterlyser utvecklade arbetsverktyg.

Laget runt:

Arbrå:
Hans Dunder föredrog. Klubben fungerar bra och flyger med sin 180 hk Cessna 172 mellan 50-200 per år beroende på brandflygsäsongen. Ekonomin är god. Viltspaningen var tidigare en viktig del för flygtidsuttag och har föranlett att klubben har en god ekonomi. Flera medlemmar är medlemmar i både Arbrå och Bollnäs Flygklubbar.

Avesta:
Henry Mattsson föredrog. Sammantaget indikerar flygklubben 170 timmar för helåret 2019 med flertalet på brandflygningar som man gör i samarbete med Borlänge FK. Man skolar 1 elev på eget DTO genom att hyra in en flyglärare. Man är ca 15 flygande av totalt ca 20 medlemmar. Modellflygsektionen är mycket aktiv.

Flygklubben arrenderar flygfältet men har av Kommunen möjlighet att köpa det till priset för jordbruksmark, ca 500 000 kr vilket anses vara något för högt pris. Vildsvinen ställer till med problem och jaktlaget har fått erbjudande om utökad jakt men de fäller dåligt.

Fältet ligger geografiskt bra med tillgång till restaurang på promenadavstånd. Klubben jobbar för att skaffa belysning av banan men Transportstyrelsen och Luftfartsverket ställer för höga krav. Fältet har tidigare haft belysning och frågan är om det går att återinstallera.

Bollnäs:
Hans Dunder föredrog. Bollnäs är en UL klubb, den enda i Hälsingland, och har hitintills flugit 290 timmar med sin WT9 Dynamic och estimerar över 300 timmar för 2019. Skolningen fungerar bra. Klubben har anslutits till kommunalt vatten och arbetar kontinuerligt med att renovera/utveckla sitt fält inklusive sitt klubbhus och hangar. Flygklubben har möjlighet att köpa fältet och en affär kommer att genomföras i sin helhet under 2019. Klubben planerar för att förnya sig genom att så snart viktgränsen för UL höjts till 600 kg investera i ett sådant plan.

SN regionmöte Siljansnäs kl. 10.00-16.00, 2019-09-21

Borlänge:
Hans Hermansson föredrog. Klubben är välmående och har bra samarbete med flygplatsen. Flygtiden indikerar ett bra resultat för Segel, UL, Motorsegel om sammantaget 527 timmar. Flygklubben förfogar över en privat ägd Cessna och en Cherokee. Skolningen med Tuna Aero fungerar bra och man har hitintills loggat 27 timmar skolning. FFK uppgår till 20 timmar. Normalklassat och UL har en vikande trend. Segelflyget har hög aktivitet. Spaka självdagen var välbesökt. Mest intresse för segel men det var även intresse för motor. En distansflygning med klubben planerades till Norra Norrland. Men föll på bla att norra Norrland saknar 100LL och vissa flygplatser har låsta grindar varför det är både svårt att ta sig ut och in från flygplatsen. Turen gick till slut söderut mot Bornholm pga. av dåligt väder i Norrland. Turen blev mycket lyckosam och 2 kärror och 5 piloter deltog.

Gävlebygdens FK
Björn Eriksson ordförande i klubben föredrog. Flyger ca 280 timmar under 2019 vilket är bra. Ligger i linje med vad klubben brukar flyga. Arrendet gäller till 31 december 2019. Verksamhetsavtalet kring skötsel av flygplatsen är fortsatt kvar hos klubben till och med 2020. Bränsleförsörjningen sker numera genom Hjelmcos Oils försorg som har ställt upp en tio kubikmeters tankanläggning med UL 91/96 flygbensin. Kommunen har tappat sin intressent till flygplatsmarken (Facebook hoppade av). Detaljplanen för ändring av Flygplatsen till ”annan användning” som bygger på en nedläggning av flygplatsen är överklagad. Kommunen kommer oavsett hyresgäst eller inte att driva igenom detaljplanerna. Lemstanäs och Tierp har diskuterats som provisoriskt ersättningsfält men för närvarande har klubben inga lösningar.

Ludvika:
Magnus Andersson och Folke Jakobsson föredrog. Flygklubben är välmående. Eestimera ca 100 flygtimmar för 2019 vilket är relativt lite jämfört med tidigare år. 2018 noterades 200 timmar. Medlemsantalet uppgår till 35-40 personer. Flyger brandflygsuppdrag görs tillsammans med Borlänge på KSAKs brandflygtillstånd. Brandflyget uppgick 2019 till 111 tim och man hittade 1 (en) brand. Klubben skolar på eget DTO (genom KSAK) och samarbetar Värmlands Flygklubb. En flygplatsförening har bildats och är ett samarbete med segel och motor. Kommunen ger inga pengar i bidrag och kräver heller inte några ersättningar. Flygklubben hyr ut fältet bl. a. till Trafikverket och ambulanser vilket genererar intäkter. Notam gäller vid uthyrning av fältet. Modellflyg finns även på fältet. Låg tillväxt. Många hör av sig till klubben för att De vill börja skola men klubben har svårt att skola fram elever.

Mora:
Ivan Bengtsson föredrog. Klubben fick tidigt på säsongen ett haveri som påverkat flygtidsuttag. Det blev inte bättre av att ytterligare kärra var gound:ad. Skolningen fungerar på ett bra sätt med ett gott elevunderlag. Fältet är fortsatt hotat men fungerar för ambulansflyget vilket ger framtida hopp om en säkrad flygplats.

SN regionmöte Siljansnäs kl. 10.00-16.00, 2019-09-21

Siljansnäs:
Ingemar Lind föredrog. Flygsäsongen kunde ha varit bättre. Segelflyget tappade flygtid pga. att bogserkärran var på service under säsongen. Flygklubbens Dynamic flyger mest på bogsering. Kräftis regnade bort vilket påverkar klubbens ekonomi i stort. Flera övernattningsmöjligheter finns på klubben. Airparken har 2 obebyggda tomter och 2 bebyggda tomter som är till salu.
SAP (Siljan Airpark), med flygklubben som en av totalt 46 medlemmar, äger flygfältet och banan via en samfällighet. Snöröjningen är något som allmänflygarna önskar men är kostsamt att upprätthålla. Sker endast mot beställning och bekostas i sin helhet av beställaren.
Presentkortsflygningar är populärt men förvånansvärt många presentkort nyttjas inte. Klubben har brist på lärare och elever. Eleverna skickas till Borlänge och Dala-Järna. Timpriserna i flygklubben subventioneras vilket är bra på kort sikt mindre bra på långsikt. Siljansnäs har bra samarbete med kringliggande flygklubbar, inte minst med Dala-Järna.

Älvdalen:
Ivan Bengtsson föredrog. Flygklubben är i förändring/föryngring både vad gäller styrelsen och medlemmarna. Generationsväxlingen i klubben och styrelsen är dock inte helt smärtfri. Klubbens ekonomi är mycket god. Detta beror på den årliga musik och motorfestivalen som hålls på flygfältet. Festivalen inbringar årligen netto 80 till 90 tusen kronor till flygklubben.
Brandflyget 2018 var mycket god. Flygklubben har ett samarbetsavtal med Mora Flygklubb och delar den norra brandflygslingan i Dalarna. Klubbarna flyger dessutom med varandras maskiner och Älvadeln tankar sitt plan i Mora. Detta då de saknar en egen tankanläggning. Flygtiden mellan Älvdalen och Mora är ca 17 minuter. Sammantaget har man i klubben under 2019 flugit ca 40 timmar vilket är mindre jämfört med 2018. Bl. a. beroende på att Viltinventeringen som flygklubben har flugit på KSAKs hjälpflygtillstånd i 20 år har stoppats pga en ny CAMO som i sin granskning pga av antennmontaget inte ser att flygplanet uppfyller regelverket. Bl. a. pga. av felaktigt installerad antenn. CAMO finns nu i Jönköping sedan Wermlandsflyg upphört med sin CAMO efter flytten från Gävle Flygplats. Viltinventeringen har tillfälligt övertagits av FFK och Sälens Flygklubb som flyger med Cessna där antennmontaget inte är något problem.
Sälens Flygklubb är idag stationerad i Mora men kommer från och med årsskiftet att återvända till Sälens flygplats där flygplatsägaren byggt en ny hangar för flygklubben.
Många medlemmar i Älvdalens FK är även medlemmar i Mora FK. De nya medlemmarna i klubben framför att de hellre vill flyga UL än normalklassat. Tankanläggning behövs till sjöflyget.

Övrigt:
Nya, återuppståndna, flygplatser i Dalarna är Idre och Sälen.
Ljusdals Flygklubb har säkrat tillgången till sitt flygfält genom tecknat ett nytt 25-årigt arrendeavtal med Ljusdals kommun med en årlig arrendeavgift av 1 krona.

Sammanfattningsvis:
I regionen har vissa flygklubbar utmaningar med flygplatser, flyglärare och flygplan. I andra flygklubbar är det god aktivitet med bra tillväxt. Till mötet noterades ett bra deltagande och ett gott engagemang av de närvarande. Glädjande nog anlände de flesta flygandes.

SN regionmöte Siljansnäs kl. 10.00-16.00, 2019-09-21

Mötets medskick till KSAK:
Kansliet fick i uppdrag att återkoppla i nedan frågor och/eller i uppdrag att bevaka och verka för.

- Kontinuerlig information om El-flygplatser och El-flygplan. Mer om el-flygbevakning kommer att göras via www.ksak.se och KSAKs månadsbrev
- Haverirapporten avseende norska Pipistrel Alpha Electro skickas så snart den är tillgänglig
- Hur ny-rekrytera och nå ungdomarna
- Ludvika vill ha fler börja prova på broschyrer
- Hur att hantera vildsvinsproblem
- Utflyktstips behövs för inte bara regionen utan för hela Sverige
- Vad gäller regelverksmässigt för flygfältsbelysning
- Vad gäller för de olika kategoriseringarna av flygplatser
- Möjliggöra för ut- och inpassering mellan ”airside” och ”lanside” vid landning framförallt vid regionala flygplatser. Idag är de flesta regionala flygplatser inhägnade vilket gör att det är svårt att ta sig in och ut.
- Bränslebrist i Norrland, framförallt för 100LL. Det gäller vid regionala flygplatser som har lagt ned tankanläggningar
- Säkerställ att Sälen och Idre flygplats är tillgängliga för allmänflyget

Hans Dunder önskade väl mött till vårens regionmöte som planeras till Ope och Östersunds Flygklubb.

För vidare kontakter med Hans vänligen ring 070-668 68 05 eller mejla på hans.dunder@gmail.com .

Sist men inte minst tackar vi för Siljansnäs Flygklubbs gästfrihet.

Vid minnesanteckningarna

Hans Dunder, regionföreträdare
070-668 68 05 eller hans.dunder@gmail.com

För övriga frågor och önskemål vänligen kontakta Lars-Christer på 076-131 46 46 eller lars-christer@ksak.se